

Il nuovo aeroporto civile: lay-out funzionale

Lo Studio di fattibilità del nuovo aeroporto civile di Frosinone ha definito una pista di volo RWY 12/30 di lunghezza variabile tra 2.400 e 2.700 metri (codice 4 ICAO).

Essa si sviluppa longitudinalmente lungo l'asse della Valle del Fiume Sacco, analogamente ai tracciati delle principali infrastrutture di trasporto terrestre ivi esistenti (autostrada A1 Milano-Napoli, linea ferroviaria ad Alta Capacità Roma-Napoli, linea ferroviaria "storica" Roma-Cassino-Napoli).

La nuova infrastruttura è ubicata in prossimità dell'Aeroporto Militare, a cavallo dei territori comunali di Frosinone e Ferentino, su di un'area a destinazione agricola adiacente la zona industriale ASI, l'autostrada A1 e la linea ferroviaria Roma-Cassino-Napoli.

Lo Studio di fattibilità ha individuato due soluzioni per il posizionamento della pista, fermo restando l'orientamento: nella prima la pista, di lunghezza pari a 2.700 metri, occupa parzialmente il sedime dell'aeroporto militare con il tratto terminale lato testata 30, mentre nella seconda soluzione l'infrastruttura, di lunghezza pari a 2.550 metri, è stata traslata leggermente verso ovest liberando completamente l'attuale sedime dell'aeroporto militare.

La pista di volo è dotata di un piazzale di sosta aeromobili, ubicato in posizione centrale, di superficie pari a circa 72.000 mq, di una via di rullaggio parallela collegata alla pista da due bretelle in corrispondenza delle testate e da due bretelle di uscita rapida in corrispondenza dei quarti di pista.

L'estensione del sedime del nuovo aeroporto è stimata compresa tra 210 e 240 ha.

Entrambe le piste potranno essere dotate di sistema ILS per atterraggi strumentali di precisione, oltre ad essere servite dal DVOR-DME e dal NDB già esistenti che andranno eventualmente rilocati in modo opportuno.

La volabilità e la capacità di traffico del nuovo aeroporto

Nell'ambito dello Studio di fattibilità sono stati sviluppati gli studi specialistici finalizzati a:

- verificare la compatibilità aeronautica della nuova pista di volo;
- a sviluppare una prima stima della capacità di traffico dell'infrastruttura.