

Quanto sopra utilizzando infrastrutture esistenti con ampi margini di potenzialità disponibile.

In tale ipotesi gli interventi necessari, i cui tempi realizzativi sono pienamente congruenti con quelli del nuovo aeroporto, riguardano:

- la realizzazione del terminal ferroviario ed il suo collegamento diretto con l'aerostazione passeggeri;
- la realizzazione della viabilità di accesso dalla rete stradale nazionale, della viabilità di distribuzione interna e del sistema di parcheggi;
- la messa a disposizione, da parte di Trenitalia, del materiale rotabile (MR politensione) idoneo a percorrere sia la linea ad Alta Capacità che quella tradizionale (le prime consegne sono previste per il 2008).